

2024年度安全目標を達成するための計画 (2024年8月1日から2025年7月31日)

2023年度の未達成項目	○場内接触・破損事故 4件 接触事故 1件(対老人・狭いカーブ) 労災事故 1件(踏み外し)
事故の概要	2023年営業年度は場内での破損事故が4件も発生したが、場内事故は全て不注意が原因の100%有責事故なので残念だった。 労災事故が1件発生し、目標の0件が達成できなかった。 後退時の事故は0件を達成できた。 労災事故も0件を達成できなかった。

2024年度の取り組み

目標	①人身事故及び労災事故を0にする ②100%有責の事故を0にする
改善の重点項目	①運転中及び作業中の安全意識の向上を図る ②対子ども及び老人の事故を起こさないよう努める。
安全運動 実施内容	①安全会議・研修を年間3回以上実施し安全意識の維持向上を図る ②社外安全研修に年1回以上参加し安全意識の維持向上を図る ③運転適性診断を活用し個別に適切な安全運転指導を行う ④安全運転の月間目標と週間目標を定め安全意識の維持向上を図る

月間目標	1月	車間距離の厳守	7月	車間距離の厳守
	2月	安全速度厳守	8月	安全速度厳守
	3月	信号遵守の徹底	9月	信号遵守の徹底
	4月	歩行者保護の徹底	10月	歩行者保護の徹底
	5月	わき見運転の禁止	11月	わき見運転の禁止
	6月	体調管理と労災注意	12月	体調管理と労災注意

月間目標ごとの重点内容

- 車間距離の厳守: 危険を100%回避できる車間距離の確保
- 安全速度厳守: 制限速度、法定速度の厳守
- 信号遵守の徹底: 信号交差点接近時の安全速度走行と黄色信号完全ストップの実施
- 歩行者保護の徹底: 小中学生や老人に不安を与えない走行の徹底と歩行者の保護
- 脇見運転の撲滅: 車外に対する脇見は基より走行中の車内での脇見も禁止
- 体調管理とケガ注意: 十分な休息と気候変化に注意し体調管理と労災事故防止に努める